

Compte-Rendu - Réunion des acteurs

28 mars 2018

Participants à la réunion

- Olivier LACHAUD – CGT Cheminots Aquitaine
- Rebecca VIGNOLLES – Conseil Régional
- Anne COUSI – Conseil Régional
- Karim MOUHALI – INSEE Nouvelle Aquitaine
- Alain DELMAS – CERESNA
- Bernard SOUBAIGNE – CERESNA
- Christian GUERIN – CERESNA
- Julien BAUDOT – CERESNA

Présentation des études INSEE

L'INSEE collabore avec le CERESNA sur deux éléments des travaux :

- Une étude sur les emplois et métiers dans les activités de transport en Nouvelle-Aquitaine, en collaboration avec la CARSAT
- Des données de compréhension liées à la mobilité et l'accessibilité de 5 territoires ciblés

Concernant l'étude, l'INSEE travaille avec une approche par secteurs d'activités et une approche par métiers.

L'approche par secteurs est basée sur une segmentation en trois grands secteurs :

- Transport de marchandises (part prépondérante du routier)
- Transport de voyageurs (part prépondérante du routier également mais le ferroviaire n'est pas négligeable)
- Entreposage et services auxiliaires

L'approche métiers (à partir de la Famille professionnelle (FAP) « J- Transports, logistique et tourisme ») qui se juxtapose avec l'approche sectorielle permet de prendre en compte l'emploi à travers tout l'appareil productif :

- dans les établissements exerçant dans le secteur des transports pour compte d'autrui
- mais aussi dans ceux exerçant pour compte propre, répondant à des besoins internes de l'entreprise

	Établissements des activités de Transport/ logistique	Reste de l'économie ↓	
Métiers transport / logistique	Métiers transport / logistique dans un établissement du champ sectoriel des transports	Métiers transport / logistique dans un établissement hors du champ sectoriel des transports	total
Autres métiers supports	Métiers supports dans un établissement du champ sectoriel des transports		
	total		

Ainsi, alors que l'on dénombre un peu plus de 80 000 salariés dans les secteurs des transports en ne regardant que les données des entreprises sectorielles, on atteint le chiffre de 157 000 salariés (dont 80 000 chauffeurs) en croisant l'approche par métiers.

Les manques

- Toutes les données sur les travaux externalisés par la SNCF, au-delà de ses propres salariés, sont très difficiles à trouver et ne sont donc pas à ce jour réellement intégrées à l'étude.
- Dans la masse des chiffres traités, ces données n'apporteront des changements qu'à la marge. Leur importance est donc moins statistique que pour apporter une meilleure compréhension des enjeux stratégiques.
- Il serait intéressant de récupérer les noms de quelques entreprises sous-traitantes et de les étudier car elles peuvent aussi apporter des informations sur des manques sur le territoire Nouvelle-Aquitaine au niveau de personnel qualifié ou de formations par exemple.

Les données complémentaires pour les territoires ciblés

Pour rappel, 5 territoires d'études spécifiques ont été définis par le CERESNA et les acteurs. Il s'agit de :

- Mégnac
- Médoc
- Basco-Landais

- Pole d'équilibre métropolitain Centre-Atlantique
- Limoges-La Chataigneraie

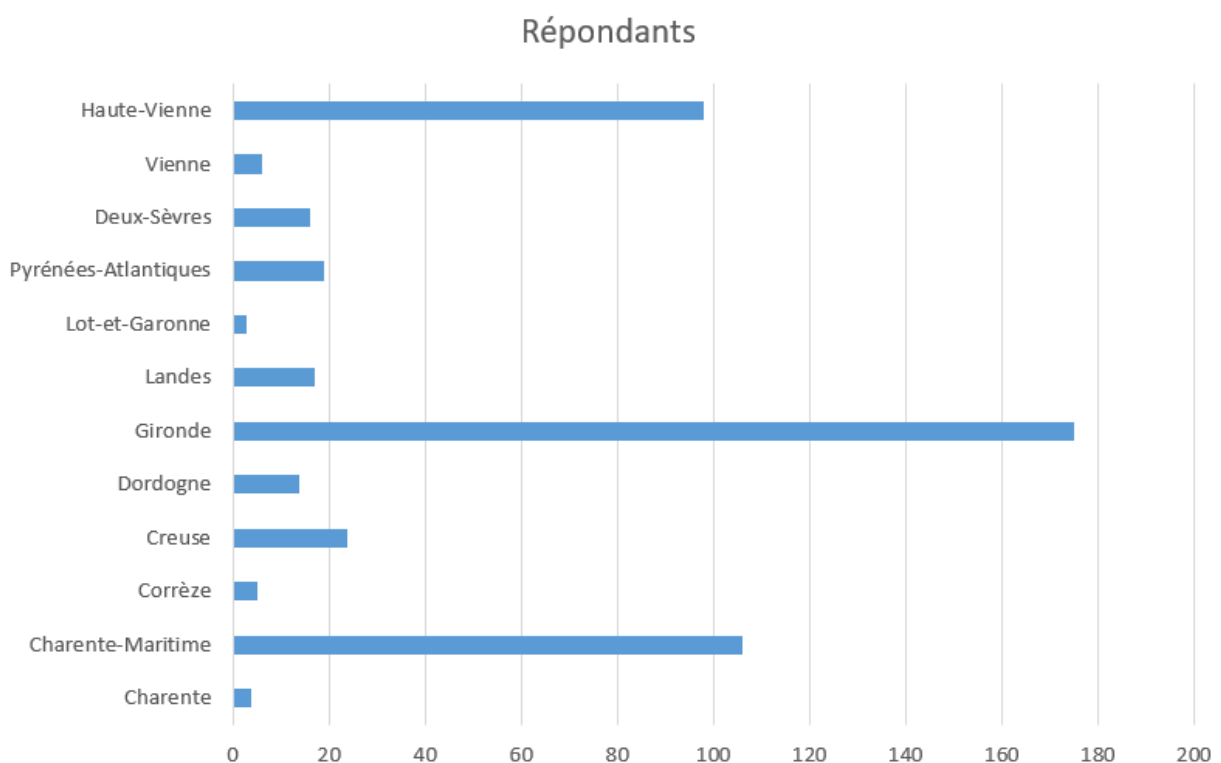
Pour chacun de ces territoires, l'INSEE a fourni des données sur les éléments suivants :

- **Equipements et Services**
 - Niveau d'équipements,
 - Distance aux équipements
- **Marché de l'emploi**
 - Dont, les déplacements domicile-travail
- **Transport – Déplacements**
 - Desserte, accessibilité aux dif. réseaux
 - Equipement automobile des ménages
 - Déplacements domicile-travail
 - Urbanisation et transport

Ces données seront à disposition des acteurs dans les territoires et doivent être vues comme des compléments d'éléments de compréhension en vue de faire l'analyse des besoins et la formulation de propositions.

Le questionnaire

Le questionnaire souffre à ce jour d'une diffusion trop limitée. 700 réponses ont été obtenues, mais cela ne permet pas d'avoir des masses suffisantes notamment dans certains des 5 territoires d'étude spécifique. Il est donc essentiel que la diffusion soit la plus large possible de la part de tous les partenaires. Voici à ce jour la répartition par département des répondants :



Le Journal du CERESNA

Le CERESNA avait souhaité publier et diffuser un journal servant comme outil de communication à la fois au projet, et aux acteurs dans les territoires.

Faute de financements suffisants (trop peu de partenaires ont accepté de s'engager financièrement pour le journal), cet outil de communication ne verra pas le jour.

Avancées des rapports

Les travaux du CERESNA et des partenaires prendront la forme de trois rapports. Ils devront être présentés progressivement jusqu'à fin juin, avant d'être débattu par l'ensemble des partenaires et enrichi des propositions, dans l'optique de produire une version finale à l'automne.

- *Rapport 1 : Cartographie des ressources*
- *Rapport 2 : Expression des besoins et propositions*
- *Rapport 3 : Financements et gouvernance*

Le premier rapport est actuellement en cours de rédaction, et son plan a été présenté lors de la réunion.

I. Les réseaux et infrastructures

A. Panorama global en Nouvelle-Aquitaine

1. *Le rail*
2. *Les bus*
3. *Les routes*
4. *Les ports*
5. *Les aéroports*
6. *Le fluvial*
7. *Les plateformes logistiques*
8. *L'intermodalité*
9. *Les AOT*
10. *Les associations*

B. Focus sur les infrastructures et réseaux des territoires d'étude spécifiques

1. *Mérignac*
2. *Médoc*
3. *Basco-Landais*
4. *Pole d'équilibre métropolitain Centre-Atlantique*
5. *Limoges-La Chataigneraie*

II. Les femmes et les hommes des secteurs des transports

A. Données étude INSEE

- *Emploi*
- *Métiers*
- *Caractérisation*

B. La formation

- *Les formations en transport et logistique*
- *Les formations SNCF*