

Compte-rendu réunion territorialisée NIORTAIS -

Maison des Associations

Jeudi 15 février 2018

Présents à la réunion :

- Thierry CHOUETTE : CD 79/Direction routes
- Manuella BABY : CAN/SCOT
- Claire VIGNON : CAN/Transport
- Michel DABOUT : Conseil développement de l'AUNIS
- Jean-Noël VANDENBOSSCHE : Conseil développement de l'AUNIS
- Josiane CHAMPION : USR CGT 17
- Jacky BARA : UD FO 79
- Armand FORGERIT : UD FO 79
- Abdelhak BIGAUD : CGT cheminots 86
- Vanessa COUTURIER : UD CGT 79
- Alain DELAMAS : CERESNA
- Christian GUERIN : CERESNA

1. Présentation du projet Transport :

Etude portant sur l'ensemble du territoire de la Nouvelle Aquitaine et qui concerne le transport des voyageurs et du fret.

La nouvelle région étant un territoire très vaste, cinq territoires ont été ciblés avec les différents acteurs du projet. Ces territoires sont les suivants :

- Le Sud des Landes (Tarnos) et le territoire de Bayonne à Pau
- Mérignac (Aéroparc)
- La zone du Médoc (Pauillac)
- La zone Limoges/La Châtaigneraie (Groupement des CdC)
- La Rochelle et Niort que l'on a réuni dans le Pôle Métropolitain Centre Atlantique

Ce projet co-construit avec les partenaires poursuit 2 objectifs principaux :

- La réponse aux besoins des usagers et des entreprises
- La réponse aux besoins des salariés du transport (salaires, conditions de travail, formation ...)

2. Où en sommes-nous du projet ?

Outre toutes les rencontres avec les partenaires sur Bordeaux et sur les différents territoires deux études ont été lancées :

- a) Etude INSEE :

L'étude financée par la CARSAT portera sur 2 aspects :

- Volet n°1 : publication (à l'automne) sur les emplois et les métiers du secteur Transport, localisation des établissements, conditions d'emploi...
- Volet n°2 : les besoins en transport sur les 5 territoires ciblés (en juin) sur les déplacements domicile/travail, les flux et échanges dans chaque zone et pour certaines avec l'extérieur, l'accessibilité des équipements...

b) Questionnaire :

Ce questionnaire élaboré avec les différents acteurs est géré par une plateforme spécialisée appelée « SurveyMonkey ». Tous les acteurs sur les différents territoires ont reçu ou vont recevoir le lien permettant d'accéder à la plateforme et ainsi de renseigner le questionnaire. Chaque acteur aura pour mission de diffuser aussi largement que possible ce lien au sein de son réseau. Il pourra s'il le souhaite diffuser également une version papier vers des personnes dont l'accès à internet s'avère compliqué, à charge pour lui de saisir les réponses alors sur la plateforme en ligne.

Le questionnaire CERESNA sur l'expression des besoins en matière d'infrastructures et services de transports est accessible sur le lien : <https://fr.surveymonkey.com/r/CERESNA>
(voir note d'accompagnement ci-jointe)

c) Journal CERESNA :

Il est prévu de sortir un journal au plus tard fin mars faisant le point sur nos travaux et qui permettra aux acteurs qui le souhaitent d'y déposer un article. Dans ce journal de 12 pages, chaque territoire ciblé dans nos études aura à sa disposition une page pour exprimer sa situation, ses souhaits.

Pour plus d'information vous trouverez joint à l'envoi un courrier plus détaillé sur ce journal.

d) Problématiques sur le territoire de Niort :

Au cours des différents échanges plusieurs points ont été abordés concernant les transports sur le territoire métropolitain et même au-delà.

- Echange Niort/La Rochelle :

Tout d'abord augmentation significative des tarifs sur les TER (de 80€ à 127€ par mois) et également le changement des rames qui ne permettent plus de placer autant de vélos que précédemment, d'où les difficultés pour effectuer ce que l'on appelle le 1^{er} et le dernier kilomètre (à moins de disposer de 2 vélos)

- CAN (Communautés d'Agglos du Niortais) :

Dans un premier temps beaucoup de travaux concernant la mise aux normes pour l'accès aux bus et trains (une 100 de quais à rénover)

Ensuite la sécurisation des points d'arrêt des transports scolaires

La gratuité des transports sur la CAN a permis une fréquentation des transports beaucoup plus importante avec de très grosses affluences aux heures de pointe (refus voyageurs car cellules ce comptage dans les bus). La qualité du service a été malgré tout détériorée car cela s'est fait à moyens constants donc les

recettes dues à l'achat des titres de transport ayant disparues cela a été compensée par la réduction du nombre lignes (de 12 à 7 lignes) et une fréquence des bus plus faible.

Cette gratuité a permis de voir les besoins de la population mais l'offre ne s'est pas améliorée.

Pour compenser cette diminution des lignes la CAN le réseau bus s'est appuyé à la fois sur le réseau bus départemental, sur le réseau ferré et le covoiturage.

- Département des 2 sèvres :

Le Conseil Départemental, depuis janvier 2018, a cédé tout le transport interurbain à la région Nouvelle Aquitaine, seul le transport des jeunes handicapés reste de sa compétence.

Le Conseil Départemental a également élaboré un schéma de covoiturage sur des trajets moyenne distance essentiellement (environ 30 aires)

Le Conseil Départemental souhaiterait développer le réseau ferré mais la difficulté réside dans l'entretien des lignes.

Le développement des transports et l'information souffrent de la multiplicité des acteurs qui interviennent dans la mobilité et les transports.

Il semblerait que le Nord du département (Thouars) soit plutôt tourné vers la région Pays de Loire avec peu ou pas d'offres de transport vers le Sud, avec des temps de trajet très long. Il existe pourtant une ligne ferroviaire entre Thouars et Niort fermée au trafic voyageur depuis de nombreuses années et en cours de fermeture au trafic fret actuellement. Il y a donc un écart conséquent dans le service rendu auprès des populations selon que l'on réside dans le Nord ou le Sud du département.

Dans le même schéma, plus à l'ouest, une ligne ferroviaire souffrant d'un entretien déficient serait à même d'offrir une relation directe et rapide entre les aéroports de l'atlantique. Celle-ci présenterait une plus-value économique, touristique, sociale et environnementale.

On voit que les populations en marge de la Région sont laissées pour compte en matière de transport, il serait donc certainement judicieux de travailler sur l'interrégionalité.

3. Thématiques à travailler sur le territoire :

- Aménagement du territoire au plus près des populations
- Amélioration du fret
- Le covoiturage
- Les tarifs du transport ; gratuité ou pas
- Le transport urbain

La prochaine rencontre aura lieu le :

Mercredi 25 avril 2018 à 14 H (lieu à préciser)