

Compte-rendu de la réunion de Limoges

15 novembre 2017

Participants à la réunion

- Cécile ROL – SNCF Affaires territoriales
- Carole DUBAN – SNCF Mobilités
- Antonin BOYER – Collectif BSP
- Marc YON – DDT 87
- Bertrand CHEVALIER – DDT 87
- Guy DINTRAT – Association TGV Limousin Paris 2017
- Catherine LYRAUD – Chataigneraie Limousine
- Marie DOS SANTOS – DIRECCTE Face Limousin
- Julien HOULLIER – DIRECTE POL
- Fabien PAULOV – Limoges Métropole
- Valérie REVERSADE - Varlin Pont Neuf - plateforme mobilité 87
- Mathilde DUBOIS – Mission locale rurale 87
- Loïc GEYL – CGT Cheminots Limoges
- Nathalie ROUDIER – DIRECCTE UD87
- Frédéric CUEILLE – CGT Cheminots Limoges
- Daniel FAUCHER - Chataigneraie Limousine
- Delphine PERRIER-GAY - Chataigneraie Limousine
- Isabelle DUMAS - Chataigneraie Limousine
- Julien DELLIER – Geolab Université de Limoges
- Jérôme FRAISSE – Association Véli-Vélo
- Richard DEPUICHAFFRAY - Région Nouvelle-Aquitaine. Direction des Transports ferroviaires de Voyageurs
- Roger GORCE – CGT
- Alain DELMAS – CERESNA
- Bernard SOUBAIGNE – CERESNA
- Julien BAUDOT – CERESNA

1. Présentation de la démarche du CERESNA et les objectifs du travail territorialisé

Si le CERESNA avait déjà eu l'opportunité de rencontrer certains acteurs présents lors de cette réunion, il s'agissait d'une première pour la majorité d'entre eux. Il était donc nécessaire que le CERESNA se présente et présente la démarche dans laquelle s'inscrit cette réunion.

○ **Les objectifs du CERESNA**

Le CERESNA rassemble un certain nombre d'acteurs dans le but de travailler sur les secteurs des transports en Nouvelle-Aquitaine à travers deux approches :

- La dimension « Réseaux » où l'objectif est d'identifier les besoins des hommes et des femmes, des acteurs économiques et sociaux, en matière d'infrastructures et de services de transports.
- La dimension « Sociale » qui vise à identifier les besoins des salariés des secteurs des transports, en matière d'emplois, de formations et de conditions de travail.

Ces deux approches sont complémentaires. Une des principales valeurs ajoutées du CERESNA est précisément de prendre en compte les enjeux d'infrastructures ET les enjeux sociaux, alors que ces derniers sont trop souvent laissés de côté des travaux existants.

Il s'agit donc au travers de ces deux thèmes qui sont indissociables de travailler à un diagnostic, mais surtout d'élaborer des perspectives, des pistes de réflexions pouvant ainsi éclairer les différents acteurs et décideurs. Le territoire d'analyse est la Nouvelle Aquitaine, dans son ensemble. La volonté du CERESNA est de réussir avec les acteurs impliqués dans le projet à faire ressortir les différents types d'enjeux qui existent sur les différents territoires de cette grande région, attendu qu'il s'agit d'un ensemble géographique où l'on trouve de très grandes disparités.

○ **Des acteurs diversifiés et représentatifs**

La démarche du CERESNA est d'adopter un fonctionnement ouvert avec une démarche co-élaborative impliquant l'ensemble des acteurs pertinents. Syndicats d'employeurs, de salariés, institutions, services de l'état, universitaire, collectivités territoriales, associations sont ainsi conviés régulièrement aux réunions que le CERESNA organise et pilote. Ainsi, nous pouvons citer au titre des acteurs régionaux participant aux travaux en collaboration avec le CERESNA : le Conseil Régional Nouvelle Aquitaine, CARSAT Nouvelle-Aquitaine, INSEE Nouvelle-Aquitaine, OPCA Transports et Services, Aquitaine Cap Métiers, A'urba, Forum Urbain, DIRECCTE, SNCF, Keolis, CGT Aquitaine, DRDFE, Movable, FNTV Nouvelle-Aquitaine, ARACT Nouvelle-Aquitaine, ou encore l'Éducation Nationale parmi d'autres... Le CERESNA et ces acteurs représentatifs à l'échelle de la région se réunissent régulièrement dans le cadre de « réunions des acteurs ».

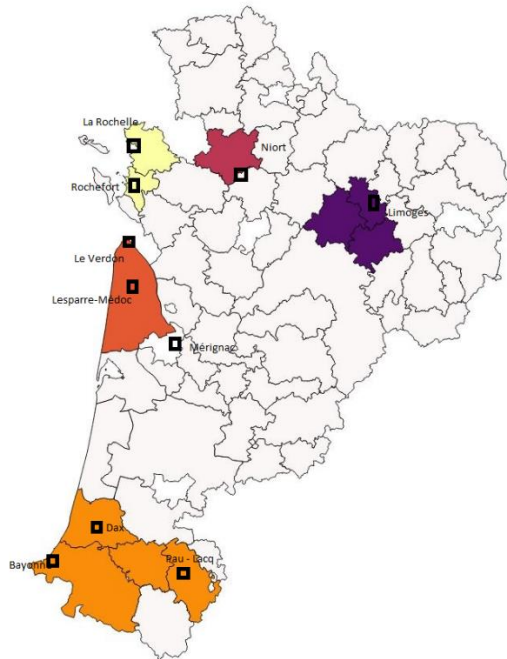
Des initiatives ont lieu sur tout le territoire néo-aquitain afin de permettre à un maximum d'acteurs dans les territoires de s'exprimer et d'apporter leur contribution, et pas seulement aux acteurs installés à Bordeaux. C'est ainsi que de nombreux acteurs locaux que nous ne citerons pas ici participent à nos travaux à l'occasion de réunions territorialisées. Il s'agit aussi bien d'associations locales, de collectivités, d'institutions ou encore d'acteurs économiques.

○ **Une approche territorialisée des enjeux**

A l'issue de réunions des acteurs, il a été convenu de cibler 6 territoires d'études spécifiques. En effet, nous avons décidé d'assumer le fait que face à l'étendu de la région Nouvelle-Aquitaine, plus grande en superficie d'Europe et composée de 12 départements, il ne nous serait pas possible d'identifier les besoins pour chacun des territoires. Une quinzaine de territoires ont été identifiés dans un premier temps avant d'en retenir 6. Les critères principaux retenus dans le choix des territoires étaient :

- avoir des territoires d'études sur l'ensemble du territoire (et donc au moins un territoire sur le périmètre de chacune des trois anciennes régions)
- avoir des territoires représentatifs de la diversité de la région, à savoir des métropoles, des zones périurbaines, des aires urbaines moyennes et petites, des zones rurales
- avoir des enjeux spécifiques en termes de transport de voyageurs comme de marchandises
- avoir des enjeux relatifs à tous les modes de transports (route, fer, mer, fleuve, aéroport)

Ces 6 territoires font donc l'objet d'une attention particulière dans le cadre de l'analyse des besoins. Il s'agit de :



- 1) Zone Mérignac Aéroport
- 2) Médoc
- 3) Limoges et Fédération de la Chataigneraie
Limousine
- 4) La Rochelle/Rochefort
- 5) Niort
- 6) Sud des Landes et Pays Basque

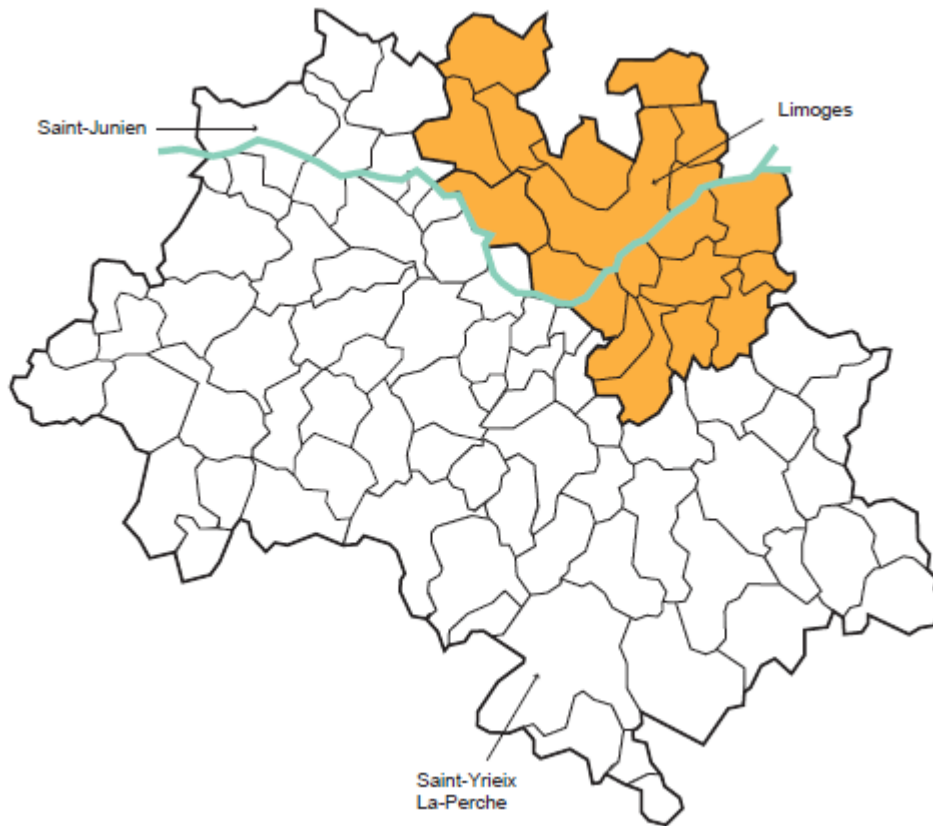
Afin de travailler au mieux sur ces territoires, le CERESNA met en place des « réunions territorialisées ». Elles ont pour objectif de travailler avec les acteurs locaux, afin de faire émerger de manière collaborative les besoins, puis dans un second temps de formuler des recommandations.

Dans un premier temps, chaque territoire doit faire l'objet d'une ou de rencontre(s) préliminaire(s) afin d'exposer la démarche aux acteurs locaux, de recenser les acteurs pertinents et d'affiner la stratégie locale à mettre en place.

2. Identifier les principaux enjeux associés au transport

Dans un second temps, tous les participants ont été invités à échanger sur les enjeux associés au transport.

- Le territoire retenu est composé de Limoges Métropole et de la Fédération Chataigneraie Limousine dont voici la carte ci-dessous. Il s'agit d'un triangle qui mélange des zones rurales et urbaines.



Il a d'abord été demandé par un certain nombre de participants de modifier la terminologie « transport » pour plus mettre en avant les notions de « mobilité » et « accessibilité ». Dans l'ensemble, les discussions ont pu mettre en avant quelques points forts, notamment :

- La crainte des mobilités subies
- Le besoin de réfléchir sur des modèles alternatifs et des mobilités émergentes.

Le CERESNA a proposé aux participants de classer en 4 catégories les enjeux et besoins : **Social**, **Economique**, **Environnemental**, Transversal.

Le tableau ci-dessous propose une synthèse des principaux enjeux évoqués par les participants.

Social	Economique	Environnemental	Transversal
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolement et accessibilité ▪ Mobilité subie ▪ Inégalités sociales et éducation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Attractivité ▪ Impact économique des différents modes de transports ▪ Gouvernance 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adaptation au changement climatique ▪ Analyse du cycle de vie et coût environnemental ▪ Réduction des besoins en mobilité 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Enjeu de la temporalité ▪ Enjeu d'urbanisme ▪ Multimodal

3. Perspectives de travail

Cette dernière partie a été présentée par Antonin Boyer, Co-fondateur du Collectif BSP (Bon Sens Paysan) qui hébergeait la réunion.

Le Collectif sera un partenaire privilégié du CERESNA dans les travaux qui vont être menés tout au long du projet pendant l'année 2018 et est en charge de l'animation des travaux visant à réaliser un diagnostic et une analyse prospective.

Les travaux animés par BSP en collaboration avec le CERESNA et tous les acteurs impliqués localement seront complémentaires des autres travaux directement organisés par le CERESNA, à savoir l'analyse des besoins par la diffusion des questionnaires et la réalisation d'études spécifiques avec l'INSEE.

La méthodologie proposée par BSP est la suivante :

- **Cadre du projet d'étude**
- Mobilité et transport
- Articule deux échelles du territoire (triangle Limoges, Saint-Yrieix-la-Perche, Saint-Junien)
- Question spécifique relation ville/campagne

- **Diagnostic**
- collecter et compiler les études existantes
- synthétiser les informations selon le territoire concerné
- établir une méthodologie pour le relevé des besoins
- recueillir les besoins sur le terrain
- confronter les deux types d'éléments recueillis
- formuler et hiérarchiser les enjeux

- **Prospective**
- Programmer : sélectionner les thématiques et organiser les groupes de travail
- Imaginer : élaborer les réponses aux différents enjeux à travers
- Matérialiser : définir les critères de réalisation des différentes propositions
- Communiquer : mettre en forme l'ensemble de l'étude