

Plan global des déplacements de l'île de Ré.

Le point de vue de l'Association.

Remarque préliminaire :

Dès le 28 août 2012, l'AUTIR s'est étonnée que le diagnostic, les enjeux et orientations, décidées en janvier, 2012 n'aient pas été « partagées » avec la population, comme celles du SCOT ont pu l'être.

Nous allons indiquer quelques remarques en suivant le contenu du plan :

Chapitre 1 Enjeux et orientations

Dans le diagnostic à noter que les lignes 3 et 50/51 ne sont bien fréquentées qu'en haute saison, et que le Transport à la Demande est totalement confidentiel.

Concernant les orientations pour l'automobile il faut aussi s'intéresser à réduire le trafic des insulaires (ils représentent plus de la moitié des véhicules sur le pont et à Rivedoux-Plage !)

Concernant les orientations pour le vélo il faut aussi améliorer l'entretien régulier du réseau cyclable.

Thème 1 Action 2 Faire évoluer la tarification de la ligne 3

En dehors de la baisse spectaculaire du coût intra île les deux prix "2 zones La Rochelle Ré " et "forfait journée" sont trop proches.

Thème 1 Action 4 Développer l'inter modalité le long de la ligne 3

Un pôle d'échanges entre lignes des Mouettes et réseau urbain La Rochelle pourrait se situer au lycée Vieljeux couplé au P+R.

Il faudra aboutir (avec le concours des loueurs groupés) à un système Vélib permettant un accès à la location 24h sur 24.

Thème 1 Action 5 Améliorer le service des navettes locales

Il faudrait que des navettes locales puissent desservir toute l'année des pôles de grande fréquentation (centres commerciaux, supermarchés, équipements sportifs, etc.).

En période touristique pourquoi ne pas envisager des navettes nocturnes gérées par des opérateurs privés ?

Thème 1 Action 6 Développer le service de Transport à la Demande

Il serait souhaitable que des estimations des besoins (demande) et de dépenses soient précisées pour le TAD. et surtout qu'on s'inspire de ce que d'autres collectivités rurales mettent en œuvre.

Thème 1 Action 7 Coordonner et améliorer l'information des voyageurs

Sortir tous les documents tels que Respiré dès le début de l'année afin que les vacanciers lorsqu'ils préparent leurs vacances puissent être séduits par l'offre des transports en commun et donc incités à ne pas venir en voiture ou à la laisser à l'entrée de l'île

Il faut créer un site (avec application pour les Smartphones) uniquement dédié aux transports en commun sur l'île de Ré et bien le référencer au niveau d'Internet.

Documents au moins aussi en anglais.

Thème 1 Action 8 Etudier l'opportunité et la faisabilité de navettes maritimes

Il faudrait également étudier une liaison Vendée île de Ré en saison.

Thème 2 Action 9 Aménager les infrastructures pour améliorer la circulation des bus en entrée/sortie de l'île en haute et moyenne saisons

Concernant les saturations observées aux abords du pont il faut traiter les deux cotés. Malheureusement les aménagements, en cours de réalisation, même s'ils ont le grand avantage d'améliorer fortement la sécurité des usagers (en véhicules particuliers ou en autobus) ont comme inconvénient, en période de forte fréquentation, d'accentuer les embouteillages !

Thème 2 Action 10 Optimiser les infrastructures pour améliorer la circulation des bus sur l'île en haute et moyenne saisons

Attention dans la conception des arrêts en ligne à l'accès aux soutes à bagages coté gauche ! Des aménagements de voiries doivent être réalisés pour apporter -de réelles mesures de priorité des autobus aux endroits congestionnés (en particulier les ronds-points sources de pertes de temps).

Thème 3 Action 13 Développer l'usage de véhicules moins polluants

Incitation financière exceptionnelle pour l'achat de véhicules électriques par les résidents et entreprises de l'île?... Cela permettrait de lancer les véhicules électriques sur l'île avec un effet boule de neige. On pourrait aussi proposer des places de parking gratuites, des bornes ainsi qu'un tarif réduit pour le passage du pont.

Thème 3 Action 14 Développer le covoiturage et l'autopartage

Le site actuel de covoiturage dédié à l'île de Ré doit être complètement repensé car il n'est pas de bonne qualité et donc peu utilisé par les rhétais.

Il faut aussi demander l'extension des véhicules en libre-service de La Rochelle avec une station dans chaque village.

Thème 3 Action 17 Mettre en place un réseau de sécurité routière sur l'île et sur le pont

Il faut que le réseau de sécurité routière préconisé traite de l'accidentologie des deux-roues !

Thème 4 Action 20 Développer le schéma cyclable de l'île de Ré

La sécurisation des pistes doit être aussi une condition d'amélioration du réseau cyclable

Thème 4 Action 22 Réfléchir au devenir des déplacements à long terme

L'étude d'un tracé de futur site propre pour transports collectifs entre l'île et la Rochelle doit être lancée rapidement.

Remarque finale :

Dès juin 2012, nous avons souhaité que les actions définies dans le projet de plan des déplacements en cours d'élaboration, amendées et complétées, soient vraiment mises en œuvre et ne restent pas inappliquées (et la coordination des transports entre l'île de Ré, La Rochelle et le département doit être réalisée)

Notre association y veillera.

Rédacteur principal : Michel TERRASSON

Novembre 2013