



## Compte-rendu de la réunion de lancement « Les chantiers du transport »

**CERESNA**

**10 février 2017**

### Participants

SORCE Olivier – CGT cheminots	COLOMBO Jean-Christophe – SNTU CFDT
GAMBARD Véronique – CGT	POURCHEZ Carole – DDTM 33
COUDIN Alain – Union CTCR (ALPC)	ROGER Samuel – SNCF
RONNE Joëlle – INDECOSA (CGT 33)	PAULET Valérie – CGT
LINDREC Yann – DIRECCTE Nouvelle Aquitaine	SOUBAIGNE Bernard – CERESNA
BLANCKE Brigitte - DIRECCTE Nouvelle Aquitaine	DELMAS Alain – CERESNA
CLERC Julie – Forum Urbain	BAUDOT Julien - CERESNA
CUNIN Mélanie – ACM OREF	

Une douzaine de partenaires se sont déplacés à l'occasion de la réunion de lancement du projet « **Les chantiers du transport en Nouvelle Aquitaine** », porté par le CERESNA. Alain Delmas a excusé les partenaires suivants qui ont néanmoins confirmé leur volonté de s'engager dans le projet : CARSAT Aquitaine, FNTR, Conseil Régional Nouvelle Aquitaine, Bordeaux Métropole, TBM, A'urba.

### Echéances à venir et cadrage thématique

- Dans un premier temps, le cadre général de l'étude a été rappelé. Elle se déroulera sur deux ans environ et s'orientera autour de deux thématiques principales : 1) *La réponse aux besoins des habitantes et habitants de la Nouvelle Aquitaine en matière de transport ;* 2) *La réponse aux besoins des salariés du secteur des transports en matière d'emploi, de formation et de condition de travail.*
- La prochaine réunion aura lieu en mars (date en cours de validation sur Doodle). Les différents partenaires sont d'accord pour essayer de planifier les réunions et groupes de travail sur plusieurs mois à l'avance.



- L'objectif de la prochaine réunion sera de déterminer comment travailler sur le transport et les réseaux en fonction des deux thématiques principales. Il faudra également s'intéresser aux enjeux méthodologiques de l'articulation entre les composantes voyageur et fret.
- Cette réunion devra aussi aborder la question budgétaire afin de se donner les moyens correspondants aux besoins des travaux
- Il a été proposé de faire deux réunions décentralisées (à Poitiers et à Limoges).
- Outre les réunions de rencontres entre les partenaires, il a été proposé d'avancer les travaux en s'appuyant sur le lancement de deux groupes de travail. Le premier se concentrera sur la cartographie des réseaux existants, l'analyse des besoins et la projection des réseaux et infrastructures nécessaires, il sera composé de DDTM, SNCF, SNCF réseaux, CGT, Conseil régional, Forum Urbain, CERESNA et tous ceux qui désirent y participer; le second se concentrera sur la condition économique et sociale des salariés du secteur des transports.

### **Socle de base pour l'étude**

- Il est important de s'accrocher à ce qui existe déjà et ce qui est déjà engagé, notamment à travers les 3 contrats plans Etat Région (CPER) d'Aquitaine, Limousin, Poitou-Charentes. En effet, les CPER ont toujours un volet « transport » sur lequel il est possible de s'appuyer qui précise l'existant et ce qui est souhaité. De manière générale, la Région reste donc pourvoyeuse d'un grand nombre d'informations nécessaires pour le travail de cartographie des réseaux et des besoins en infrastructures.
- A noter qu'il y aura mutualisation à venir des trois CPER en vue du futur SRADDET (Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires).
- Les programmations FEDER/FSE peuvent également apporter des informations utiles.
- Il existe également une prospective à court terme de la Région sur la question de la formation des salariés, notamment des transports (à travers les Contrats d'objectifs). A travers la structure Aquitaine Cap Métiers, nous disposons également d'une synthèse sur les métiers et l'emploi "Les métiers du transport routier, de la logistique et du transport maritime" datant de 2016.
- La plateforme F.U.N (France Université Numérique) propose des cours sur les transports intelligents, dont le contenu peut permettre d'alimenter les réflexions aussi bien pour le groupe de travail « infrastructure » que pour le groupe « social ».



- Le Ministère du transport a réalisé des prospectives 2030/2040.

### **Débat avec les participants**

- Mise en garde sur la question de l'articulation fret/voyageur. Une telle articulation n'a jamais été réellement réalisée. De plus, il faut être attentif au fait que les logiques à considérer sont différentes si l'on s'intéresse à l'échelon de la région, d'un département ou encore d'un EPCI... A titre d'exemple, la SNCF travaille sur ces deux thématiques avec deux services dédiés et bien différenciés.
- Les participants ont alerté sur l'importance de ne pas cloisonner les deux groupes de travail. Il y a deux thématiques principales qui doivent être traitées chacune de manière approfondie, mais il faut garder à l'esprit l'objectif d'une vision convergente.
- La question des ports est une question essentielle pour les participants. La façade atlantique de la région Nouvelle-Aquitaine est dotée de plusieurs ports, grands comme La Rochelle et Bordeaux, moyens comme Bayonne, et beaucoup de marchandises y transitent. C'est également aux larges des côtes de la région que se trouvent une des principales autoroutes de la mer d'Europe (Nantes-Bilbao). Il sera donc pertinent de questionner les enjeux du report du transport routier vers du transport maritime.
- Outre le maritime, les ports jouent également sur le transport fluvial. Des rapports indiquent qu'aujourd'hui la Garonne est sous-exploitée : il existe de fortes perspectives de développement si on arrive à développer un réel modèle économique et territorial à ce secteur. Exemple du transport sur la zone de l'estuaire où le rail et la route ne peuvent pas être plus développés (saturation) mais où il y a un potentiel avec le port du Verdon.
- Il est essentiel d'intégrer des indicateurs environnementaux et sociaux en plus des indicateurs économiques classiques, dans la définition des modèles de développement. On ne peut plus seulement regarder le seul aspect économique (tendance lourde au niveau mondial, préconisations de l'ONU...)
- De manière générale, le renforcement de l'inter-modalité (sur le modèle allemand notamment) est une piste à étudier (potentiellement plus économique et plus écologique). Il faut cependant bien avoir en tête le fait qu'il peut y avoir des concurrences entre les activités industrielles, et touristiques (cohabitation difficile) et qu'il y a derrière des logiques politiques à appréhender (choix de développement d'une économie productive ou résidentielle/présentielle).
- Concernant l'axe social de l'étude, il faut prendre en considération le fait que la robotique va dans les années à venir fortement influencer le secteur du



transport (véhicules sans chauffeur par exemple). Les métiers de ce secteur sont donc amenés à muter et il faut anticiper ces évolutions pour former au mieux les salariés aux nouveaux métiers.

- La Région Nouvelle Aquitaine n'a pas encore d'ADEC (Accord Développement Emploi Compétences) pour les salariés des transports c'est un point sur lequel il sera pourtant nécessaire de travailler.
- De nombreux réseaux (comme ceux des autoroutes ou Voies Navigables de France) sont entièrement câblés, et permettent d'envisager le développement de routes ou berges « intelligentes ».