

Compte-rendu

Groupe de travail Réseaux

Réunion du 16 mars 2017 de 10h à 13h

Bourse du Travail – 44 Cours Aristide Briand – 33800 Bordeaux

Participants à la réunion

Étaient présents à ce groupe de travail :

- Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine
- DDTM33
- SNCF
- CESER Nouvelle-Aquitaine
- CERESNA

Positionnement des acteurs présents

La DDTM33 travaille sur une approche d'articulation de la métropole avec les zones rurales, notamment grâce à des diagnostics de territoires. Il s'agit d'une entrée intéressante qui mérite d'être valorisée dans nos travaux. Il serait pertinent de pouvoir travailler, au moins ponctuellement selon les besoins, avec les autres DDT(M) du territoire Nouvelle-Aquitaine. Mais toutes les DDT(M) ne disposent pas des moyens permettant la réalisation de diagnostics territoriaux approfondis : la DREAL prend la relève quand nécessaire.

Le pôle étude SNCF réfléchit aux nouveaux moyens de transport (produire plan de transport TER en collaboration avec la Région).

La Région Nouvelle-Aquitaine est chef de file sur la question de l'intermodalité. Dans le cadre du SRADDET, elle travaillera sur le volet « transports et mobilités ». Le lancement du SRADDET aura lieu le 10 avril 2017 (délibération de la Région) et la fin des travaux est espérée pour le dernier trimestre 2018. La Région va effectuer un état des lieux, un diagnostic, l'assemblage des 3 anciens schémas existants. Elle se place dans une logique d'écoute des attentes des besoins.

La Région Nouvelle-Aquitaine travaille également à la création d'un syndicat mixte des transports. Elle est en outre toujours impliquée au côté des départements sur des problématiques locales de transport car les départements gardent un lien et une connaissance privilégiés avec les territoires, même s'ils n'ont plus la compétence transport. La question des zones peu denses et du lien à créer

pour permettre l'accessibilité aux transports et aux services sera un de leurs enjeux majeurs (prise en compte nécessaire des Schémas départementaux d'accessibilité aux services).

Le **CESER Nouvelle-Aquitaine** est aussi directement impliqué sur la problématique transport et travaille en concertation avec le Conseil Régional.

Rappel de l'objectif général du groupe de travail

Les différents participants se sont mis d'accord pour confirmer l'objectif général du projet : Répondre aux enjeux économiques, sociaux et environnementaux par le développement des transports (réseaux et infrastructures).

Les résultats attendus de ce groupe de travail à terme sont les suivants :

- Identification des besoins des habitants, des entreprises, des territoires
- Analyse de l'existant en terme de réseaux et infrastructures, et des projets déjà en cours ou programmés
- Réalisation d'une cartographie récapitulative des besoins et des solutions à mettre en œuvre

Axes du SRADDET

Les travaux du CERESNA doivent être complémentaires au SRADDET et non pas venir en doublon.

Les trois axes prioritaires traités par le SRADDET sont :

- Itinéraire d'intérêt régional
- Bassin de mobilité
- Recensement des contributions des SCOT

Les SRIT et SRADDT existant pour les trois anciennes régions seront intégrés dans le SRADDET.

Ils travailleront plutôt en bassin de mobilité. Une plateforme collaborative va être créée, en plus du comité de concertation classique. Leur objectif est de produire de la cartographie dynamique. Le diagnostic préliminaire que va effectuer la Région sera partagé au CERESNA.

La Direction des transports de la Région réalise des cartographies des infrastructures de transport et de leur état (notamment ferroviaire) en regardant le réseau et la performance. L'objectif est d'en déduire le maillage nécessaire pour répondre aux besoins du territoire, et identifier les modes les plus adaptés à chaque zone. Quel maillage et quelle modalité ?

Le besoin en données et l'analyse des besoins de publics cibles (habitants, entreprises, territoires)

Dans un souci de complémentarité, là où le CERESNA peut-être le plus pertinent selon la Région, c'est sur le travail de recensement et d'analyse des besoins, au niveau des populations mais aussi

au niveau logistique. L'identification des besoins est un élément essentiel du chantier commun au CERESNA et à la Région.

A titre d'exemple, la Région ne dispose pas d'enquêtes de ménages Nouvelle-Aquitaine, ni de modèle des mobilités sur le territoire. Il s'agit là d'éléments sur lesquels peut travailler le CERESNA.

Un travail à base de questionnaires, d'entretiens, de tables rondes, mené par le CERESNA avec l'ensemble des acteurs, peut permettre d'avancer sur le chantier du transport (enquête auprès des populations, avec identification de publics cibles, mais aussi auprès des entreprises et des filières...).

A ce titre, la SNCF travaille d'ailleurs actuellement sur analyse de leur réseau de transport sur le territoire, ligne par ligne, dont les résultats seront intéressants pour tout le monde.

Enfin, une cartographie des acteurs opérant sur le territoire et de leurs compétences de gestion (en fonction des différents types de transport) constitue un entrant à réaliser aux yeux du CERESNA.

Quelles pistes privilégier ?

A ce stade, aucune piste n'a encore été écartée, même si un resserrement du champ d'étude est susceptible d'intervenir ultérieurement.

Transport de passagers

- Transport de passagers en milieu urbain
- Transport de passagers en milieu péri-urbain et rural
- Transport de passagers inter-urbain

Transport de marchandises

- Transport de marchandises routier
- Transport de marchandises rail
- Transport de marchandise maritime
- Transport de marchandise fluvial
- Transport de marchandises aéroportuaires

A partir de là, il existe des problématiques de fond qui peuvent être prises en compte dans la définition des axes prioritaires. Les acteurs présents se sont mis d'accord pour que les trois axes sur lesquels le CERESNA devait insister dans le cadre de la partie « Réseaux » de son étude sont :

- Equilibre des territoires (avec la question des zones rurales et périurbaines, et de leur désenclavement)
- Adéquation des transports aux bassins d'emploi et au tissu économique (question du maillage territorial et de l'offre existante par rapport aux besoins– modes et intermodalités)
- Mobilités et transports durables

La question du Genre restera étudiée de manière transversale dans les travaux du CERESNA. A ce titre, il sera nécessaire de collaborer avec la délégation régionale aux droits des femmes et à l'égalité.

La demande est aujourd'hui le chantier prioritaire, quel que soit l'axe de travail, car il existe un vrai manque de connaissance à ce sujet. De plus, tous les acteurs s'accordent à dire que c'est la demande/les besoins des différents utilisateurs qui doivent orienter les recherches, et demain les politiques à mettre en place dans le développement des réseaux.

La prise en compte de la diversité du territoire de la Nouvelle-Aquitaine sera déterminante dans les travaux du CERESNA, car le risque de se concentrer sur l'aire métropolitaine de Bordeaux peut exister par facilité. Il est bien admis que les recherches porteront donc sur le territoire dans toute sa diversité, comprenant les zones denses et moins denses.

D'autres problématiques ont émergé des débats. Il s'agit de problématiques secondaires mais sur lesquelles il sera important de porter un regard :

- Le numérique dans les transports
- Les transports alternatifs notamment en ville (scooter, vélos, auto-partage...) et leurs nouveaux usages
- La prospective sur le développement du transport intelligent
- La question de la signalétique qui joue un vrai rôle dans l'utilisation des modes de transports, aussi bien pour les passagers que les marchandises. La Région travaille d'ailleurs activement à la création d'un nouveau modèle et présentera des chartes avec Modalis pour ce qui touche à l'intermodalité

Enfin, la question du transport des passagers devra l'objet d'un approfondissement spécifique en fonction des motifs des déplacements. Ils sont variés (domicile-travail, loisirs, études, consommation...) et la plupart des travaux existants se concentrent sur l'aspect domicile-travail. Il faudra déterminer prochainement si l'étude souhaite se concentrer sur certains motifs en particulier ou pas.

Calendrier de travail et méthodologie

Le groupe de travail Réseaux doit continuer à se retrouver régulièrement, en parallèle de la réunion des acteurs dont les objectifs restent différents.

L'idée d'organiser des réunions décentralisées avait été évoquée précédemment. La Région a également proposé de mettre à disposition à l'occasion une salle équipée pour la visioconférence, ce qui permettra de réunir un plus grand nombre d'acteurs, notamment venant des ex régions Limousin et Poitou-Charentes qui pourraient être découragés par la distance.

Le CERESNA propose pour les prochaines réunions du groupe Réseaux les dates suivantes :

- 18 mai
- 22 juin
- 20 septembre